



المجمع الجزائري للميكانيك
Algerian Group of Mechanics



Entreprise Nationale des Matériels de Travaux Publics
Société Par Actions au Capital Social de 15 600 000 000 DA

PELLE R954C



DIVISION COMMERCIALE

BP 67 Zone Industrielle-AIN SMARA/CONSTANTINE- ALGERIE

TEL./FAX : 031 97 34 94

E-mail : divcom@enmtp.com

PELLE R954C

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ		50.5 T
Moteur	TYPE	LIEBHERR D 936 L
	PUISSANCE	240 KW/ 328 CV
	FILTRATION	Filtre à Air Sec, ave séparation primaire et élément de sécurité extraction automatique de poussière.
CIRCUIT HYDRAULIQUE	POMPE HYDRAULIQUE	Deux pompes Liebherr à débit variable et plateau oscillant
	DEBIT MAXI	2 x 350 l/min
	PRESSION MAXI	350 BAR
CHASSIS	HD : Exécution lourde	
	ENTRAINEMENT	Moteur hydraulique Liebherr à plateau avec clapets de freinage oscillant.
	VITESSE DE TRANSLATION	HD : pos. Standard- 3.3 Km/h Pos. Rapide -4.8 Km/h
	FORCE DE TRACTION NETTE A LA CHENILLE	HD : 359 Kn
	TRAIN DE CHENILLES	HD : D 7 G. sans entretien
	FREIN DE STATIONNEMENT	A disque, sous bain d'huile (à action négative)
EQUIPEMENT	CONCEPTION	Combinaison de tôles d'acier et de pièces en acier moulé
	VERINS HYDRAULIQUE	Liebherr avec système d'étanchéité et de guidage spéciale et amortissement afin de course.
	PALIER	Etanche et d'entretien réduit.
	GRAISSAGE	Graissage centralisé semi-automatique à l'exécution de la biellette de renvoi.
	ASSEMBLAGE HYDRAULIQUE	Par brides SAE
	GODET	De série avec système de dents Liebherr
CABINE	CLIMATISATION	Cabine montée sur plots élastiques. Isolée phobiquement. Vitre teintées.par brise escamotable sous le toit de la cabine porte avec fenêtre coulissante. Système de climatisation en série, dispositif de refroidissement et de chauffage combiné filtre à poussière additionnel dans le circuit d'air